



### PROPOSICIÓN

Adiciónese un artículo nuevo al Proyecto de Ley No. 102 de 2025 Cámara – 083 de 2025 Senado “Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2026” el cual quedara así:

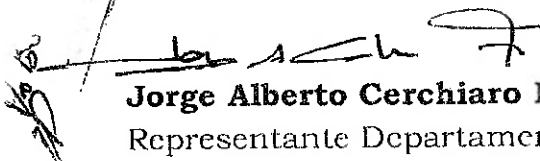
ARTÍCULO (LA NUMERACIÓN QUE LE CORRESPONDA) El Gobierno Nacional apropiará las cantidades faltantes para la terminación del proyecto de pavimentación del corredor vial Uribia - Puerto Bolívar y San Martín - Cabo de la Vela, de los recursos al Instituto Nacional de Vías (Invías).

### JUSTIFICACIÓN


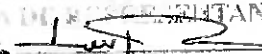
La Alta Guajira es una zona de difícil acceso, no cuenta con vías y es donde se encuentra la población más vulnerable del departamento. Este proyecto pretende mejorar la transitabilidad, atención médica y permitir el crecimiento turístico de esa zona.

Su construcción está proyectada para que finalice en el año 2030, pero urge que sea construida a la mayor brevedad. Con fundamento en lo anterior y que teniendo en cuenta que en el anexo de proyectos estratégicos del Plan Nacional de Desarrollo “Colombia potencia mundial de la vida” para el departamento de La Guajira se incluyó este proyecto, solicito se le asigne el saldo total faltante, de los recursos a Invías al respectivo proyecto para que se pueda concluir dicha obra antes de la fecha indicada.

Atentamente,



**Jorge Alberto Cerchiaro Figueroa**  
Representante Departamento de La Guajira

	
COMISIÓN CUARTA	
CAMARA DE REPRESENTANTES	
Recepción Por: 	
Fecha: 3-SEPTEMBER/2025	
Hora: 2:51 PM	
Número de Expediente: 186	

PROPOSICIÓN MODIFICATORIA

Modifíquese la sección 2402 la SUBC/SUBP 0600 "INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE" y la CTA PROG 2401 "INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA" del artículo 2 del Proyecto de Ley No. 102 de 2025 Cámara, 083 de 2025 Senado "Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2026" en la suma de \$100.000.000.000 con el objeto de financiar la construcción de la vía Tomarrazón – Distracción en el departamento de La Guajira el cual quedara así:

SECCIÓN: 2402					
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS					
CTA PROG	SUBC SUBP	CONCEPTO	APORTE NACIONAL	RECURSOS PROPIOS	TOTAL
A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO			204.212.620.000	200.580.000.000	404.792.620.000
B. PRESUPUESTO DE SERVICIO DE LA DEUDA PUBLICA			601.876.014		601.876.014
C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN			2.825.204.634.010	2.286.717.500.000	5.111.922.134.010
2401		INFRAESTRUCTURA RED VIAL PRIMARIA	1.868.283.685.629	1.167.232.500.000	3.035.516.185.629
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	1.868.283.685.629	1.167.232.500.000	3.035.516.185.629
2402		INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL	806.697.531.309	800.000.000.000	1.606.697.531.309
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	806.697.531.309	800.000.000.000	1.606.697.531.309
2404		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO	38.210.683.112		38.210.683.112
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	38.210.683.112		38.210.683.112
2405		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MARÍTIMO		109.445.000.000	109.445.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE		109.445.000.000	109.445.000.000
2406		INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FLUVIAL	43.000.000.000		43.000.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	43.000.000.000		43.000.000.000
2409		SEGURIDAD DE TRANSPORTE	13.400.000.000	181.095.000.000	194.495.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	13.400.000.000	181.095.000.000	194.495.000.000
2410		INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE	5.000.000.000		5.000.000.000
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	5.000.000.000		5.000.000.000
2499		FORTALECIMIENTO Y APOYO A LA GESTIÓN INSTITUCIONAL DEL SECTOR TRANSPORTE	50.612.733.960	28.945.000.000	79.557.733.960
	0600	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	50.612.733.960	28.945.000.000	79.557.733.960
TOTAL PRESUPUESTO SECCIÓN			3.030.019.130.024	2.487.297.500.000	5.517.316.630.024

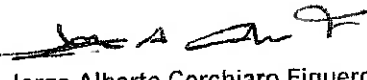
Jorge Alberto Cerchiaro Figueroa  
Representante por el  
Departamento de La Guajira


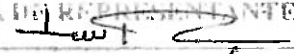
AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

#### JUSTIFICACIÓN

En el anexo de proyectos estratégicos del Plan Nacional de Desarrollo "Colombia potencia mundial de la vida" para el departamento de La Guajira se incluyó la construcción de la vía Tomarrazón – Distracción, y este es un proyecto de importancia estratégica que conecta al norte con el sur y con el departamento del Cesar disminuyendo sustancialmente el tiempo de recorrido y la entrega de producción agrícola y el desarrollo turístico de toda la región, solicito a los Honorables Congresistas, acompañar la proposición presentada.

Atentamente,

  
Jorge Alberto Cerchiaro Figueroa  
Representante Departamento de La Guajira

	
COMISIÓN CUARTA	
CAMARA DE REPRESENTANTES	
Recibido Por:	
Fecha:	3- SEPTIEMBRE/2025
Hora:	2:51 PM
Número de Registro:	187



PROPOSICIONES H.R. JORGE CERCHIARO FIGUEROA

1 mensaje

Jorge Alberto Cerchiaro Figueroa HR <jorge.cerchiaro@camara.gov.co>  
Para: Comisión Cuarta <comision.cuarta@camara.gov.co>

3 de septiembre de 2025, 2:51 p.m.

Respetados Señores,

Cordial saludo, con la presente me permito enviar adjunto proposiciones para el Proyecto de Ley No 102 de 2025 Cámara – 083 de 2025 Senado "Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1o. de enero al 31 de diciembre de 2026", para su conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente,

HR, JORGE ALBERTO CERCHIARO  
Departamento de La Guajira

2 archivos adjuntos

 PROPOSICION VIA URIBIA-PUERTO BOLIVAR Y SAN MARTIN.pdf  
544K

 PROPOSICION VIA TOMARRAZÓN.pdf  
936K